



กรุงเทพฯปีกรอบปีหน้าเบีย 18,000 ล้าน บุกหนักรถยนต์แบตเตอรี่ใหม่คิดเบียตามภูมิภาค



ชัย โสภณพนิช

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บมจ. กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า ในปี 2559 บริษัทจะเข้าไปลงทุนในตลาดหุ้นเพิ่มขึ้น หากดัชนีตกลงมาที่ 1,250 จุดแม้ขณะนี้ยังไม่ถึงแต่เชื่อว่า จะลดลงอีก โดยเตรียมเงินไว้ประมาณ 400-500 ล้านบาท ซื้อหุ้นพื้นฐานดี อาทิ กลุ่มธนาคารซึ่งมีราคาลดลงเฉลี่ย 20% กลุ่มก่อสร้างเนื่องจากรัฐบาลกระตุ้นเศรษฐกิจและกลุ่มอาหาร ขณะที่ผลตอบแทนจากการลงทุนในปีนี้น่าจะอยู่ประมาณ 3.2-3.5%

“การลงทุนของธุรกิจประกันโดยรวมในปีหน้าผลตอบแทนจากการลงทุนไม่น่าจะดีกว่าปีนี้เพราะเชื่อว่าธนาคารแห่ง

ประเทศไทย (รพท.) คงไม่ปรับดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นแม้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับขึ้น 0.25% ก็ไม่มีผลมาก ขณะที่บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหุ้นมีผลกำไรลดลง การจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประโยชน์ในปีนี้ก็คงเท่ากับปีก่อน”

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งจะขยับขึ้นไปเป็นผู้อำนวยการใหญ่ในวันที่ 1 มกราคม ปี 2559 กล่าวว่ หากในปีนี้บริษัทมีเบียประกันภัย 16,200 ล้านบาท เติบโต 3% แล้ว ในปีหน้าบริษัทตั้งเป้าหมายจะมีเบียประกันภัยประมาณ 18,000 ล้าน หรือเติบโต 7.4% จากเศรษฐกิจที่คาดว่าจะเติบโตราว 3.2-3.5% แบ่งเป็นเบีย

ลูกค้ารายย่อย 52% และรายใหญ่ 48% ซึ่งการเติบโตจะมาจาก 2 ส่วนคือการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐในโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่น่าจะเกิดได้จะทำให้ประกันก่อสร้างเติบโตส่งผลดีมาถึงธุรกิจโดยรวมและบริษัทด้วย

อีกส่วนจะมาจากประกันภัยรถยนต์ ทั้งแรงกระตุ้นจากนโยบายของรัฐบาลในการปรับภาษีรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น รวมไปถึงการปรับภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) จาก 7% เป็น 10% จะทำให้คนแห่ซื้อรถยนต์

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวว่ เนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายแข่งขันด้านราคาเบียรถยนต์ จึงได้วางกลยุทธ์เพื่อขยายตลาดไว้ 4 กลยุทธ์ด้วยกันประกอบด้วย 1.ขยายกลุ่ม

รถยนต์ที่ใช้อัตราเบียประกันภัยอัตราเดียว (ซิงเกิล พรีเมียม) จากเดิมเป็นกลุ่มรถเนกประสงค์ (SUV) 12 ยี่ห้อก็เพิ่มอีก 3 ยี่ห้อเพื่อขยายตลาดให้กว้างขึ้น ซึ่งการจัดทำเบียราคาเดียวเพื่อให้ตัวแทนและธนาคารขยายขายนกลุ่มรถที่มีทุนประกันเท่านี้เบียอัตรานี้ราคาเดียวโดยยอดขายกลุ่มนี้เพิ่มขึ้นตลอดจาก 70 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา

2. จะกำหนดอัตราเบียรถยนต์ตามภูมิภาคโดยจะใช้สถิติที่จัดเก็บไว้มาเป็นฐานในการคำนวณเพราะพบว่าอัตราความเสียหายในแต่ละภูมิภาคไม่เท่ากัน โดยภูมิภาคที่มีอัตราความเสียหายสูง ค่าซ่อมแพง บริษัทฯจะปรับอัตราเบียเพิ่มขึ้นเทียบ

กับภูมิภาคที่มีความเสียหายต่ำกว่าจะปรับเบียลดลงจากปัจจุบันเก็บเบียเท่ากันทุกภูมิภาคแม้ว่าจะเสียลูกค้าในภูมิภาคที่ปรับเบียเพิ่มขึ้นแต่ได้ลูกค้าในภูมิภาคที่เบียถูกลงเข้ามาเสริมโดยจะมีระบบเข้ามาควบคุมการซื้อประกัน

3. จะขยายประกันรถยนต์ประเภท 2+3+ มากขึ้นซึ่งเป็นทิศทางเดียวกันทุกบริษัทเนื่องจากรถยนต์เก่ามีมากกว่ารถยนต์ใหม่ อีกทั้งหนี้ครัวเรือนเพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนต้องการซื้อประกันที่มีราคาเบียถูกลงจะเปลี่ยนจากชั้น 1 มาเป็น 2+3+ แทนซึ่งมีเบียถูกกว่าครึ่งหนึ่งโดยจะออกแคมเปญมากระตุ้นตลาด และ 4. จะเก็บเบียตามระยะทางการใช้รถยนต์ ถ้า

ช่องทางจำหน่าย บมจ.กรุงเทพประกันภัย

ช่องทาง	สัดส่วนยอดขายประกัน
1 ไพเนนซ์	25.0%
2 ตัวแทน	19.0%
3 โบรคเกอร์	23.0%
4 ไทเรกต์	33.0%
รวม	100.0%

หมายเหตุ : ประมาณการ ณ ปี 2558
ที่มา : บมจ.กรุงเทพประกันภัย



รถยนต์ที่ใช้งานน้อยจะได้ส่วนลดเบี้ยเพิ่มขึ้นสูงสุดอีก 20-25% จากส่วนลดประวัติดีที่เคยได้ โดยเก็บสถิติจาก “เทเลเมติกส์” ที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ ซึ่งอัตราเบี้ยนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

“การเติบโตจะมาจากตลาดภูมิภาคผ่านทางสาขาซึ่งตอนนี้สัดส่วนเบี้ยจากสาขาเพิ่มขึ้นตลอดจาก 15% เป็น 25.3% ที่เหลือเป็นเบี้ยจากสำนักงานใหญ่ เชื่อว่าปีหน้าสาขาจะเติบโตมากขึ้นเนื่องจากเมืองขยายสู่ภูมิภาคมากขึ้นและการเปิดเออีซี ซึ่งขณะนี้ช่องทางไคเรกต์ซึ่งรวมผลงานของสาขาและสำนักงานใหญ่เป็นช่องทางที่ผลิตเบี้ยได้เยอะที่สุด 33% เพราะส่วนใหญ่เป็นรายย่อยอีกช่องทางที่จะโตมากคือออนไลน์”

นายเอกมล อังค์วัฒน์นะ ผู้จัดการสำนักงานการลงทุน บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวเสริมว่า บริษัทจะเน้นลงทุนประเภทที่อิงดอกเบี้ย อาทิ เงินฝาก พันธบัตรทั้งของรัฐบาลและเอกชน และหุ้นกู้เอกชนเน้นอายุไม่เกิน 2 ปี เพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ส่วนหุ้นจะดูกลุ่มที่ได้รับอานิสงส์จากนโยบายของรัฐบาลโดยยังเน้นหุ้นที่มีพื้นฐานดี

นอกจากนี้ จะลงทุนทางเลือกมากขึ้น เช่น กองทุนเพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ที่คปภ.อนุญาตให้ลงทุนได้ ซึ่งหากเลือกลงทุนดีจะเพิ่มผลตอบแทนให้กับบริษัทได้ ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีสินทรัพย์ลงทุนตามราคาตลาด 51,000 ล้านบาท ประมาณ 70% เป็นการลงทุนในหุ้น